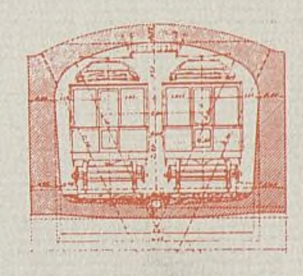
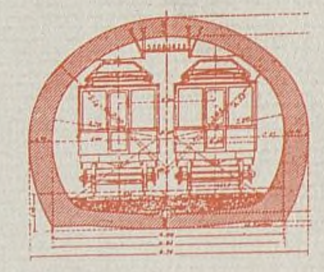
ENLACE LINEAS 7 y 8 del F.C. METROPOLITANO DE MADRID

Fuencarral
8
Herrera Oria
9
Begoña
Barrio del Pilar
Chamartín
Duque de Pastrana
Ventilla
Valdeacederas
Pl. Castilla
Pio XII
Tetuán
Cuzco
Colombia
4
Esperanza
Arturo Soria
Estrecho
Concha Espina
Avda. de la Paz
Alvarado
Lima
Alfonso XIII
6
8
Rep. Argentina
Cuatro Caminos
Cruz del Rayo
2
N. Ministerios
Prosperidad
Rios Rosas
Cartagena
B. Concepción
P. Avenidas
Avda. de América
7
Ciudad
Moncloa
3
Iglesia
Pueblo Nuevo
Quevedo
Rubén Darío
Diego de León
Quintana
San Bernardo
N. de Balboa
2
El Carmen
Ascao
Argüelles
Bilbao
Lista
Ventas
4
A. Martinez
Manuel Becerra
Ventura Rodriguez
Tribunal
Velázquez
Noviciado
10
Colón
Goya
Pl. de España
Serrano
Santo Domingo
Chueca
P. de Vergara
O'Donnell
Norte
Callao
Gran Via
Retiro
R
Ibiza
Lago
Banco de España
Opera
Sevilla
Sol
Sainz de Baranda
Antón Martin
Estrella
La Latina
Tirso de Molina
Vinateros
Atocha
Lavapiés
Conde de Casal
Pta. de Toledo
Artilleros
Acacias
Embajadores
Menéndez Pelayo
Palos de la Frontera
Pirámides
Pacífico
9
6
Delicias
Puente de Vallecas
Marqués de Vadillo
Nueva Numancia
3
Méndez Alvaro
Urgel
Portazgo
Legazpi





Consejería de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Transportes y Comunicaciones

ENLACE LINEAS 7 y 8 del F.C. METROPOLITANO

Abrir al servicio de viajeros este túnel de enlace supone un nuevo peldaño, un nuevo paso adelante en la historia del Metro, historia ahora ligada a la de la Comunidad de Madrid, que ha tomada el relevo al Ministerio de Transportes en la construcción de nuevas infraestructuras y superestructuras para este servicio.

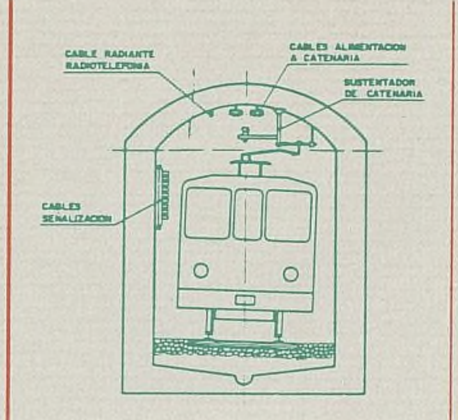
No se trata de un nuevo tramo, una estación más en una línea, aunque esta podría ser la definición de lo realizado. Efectivamente el servicio en la línea 8 se prolonga en un tramo más en una estación más. Pero esta estación es Avda. de América, una de los principales nudos de la red, donde se puede transbordar a las líneas 4, 6 y 9 y sobre todo a la línea 7 con sólo cruzar el andén central, con lo que ambas líneas quedan prácticamente unidas.

Tampoco la estación de origen es una más en la trama urbana. En Nuevos Ministerios confluyen además de la 8, la línea 6 y el ferrocarril de RENFE.

La unión entre estos dos nudos de intercambio potencia la utilidad de todas las líneas afectadas, en particular de la 7 y de la 8 ahora infrautilizada; densifica la malla urbana de las comunicaciones públicas, elimina tiempos muertos y de espera, simplifica el trasbordo entre líneas 6 y 8 que se hacia en Nuevos Ministerios y abre las posibilidades para una posible explotación conjunta de las líneas 7 y 8 en el futuro.

Para el servicio de pasajeros entre Nuevos Ministerios y Avenida de América, prolongando la línea 8, se hace necesario minimizar la longitud de ese tramo de vía única, que condiciona mucho el intervalo entre trenes. Para ello se han desmontado las diagonales existentes en los fondos de saco, próximas a las dos estaciones montando nuevos desvíos junto al estrechamiento del túnel.

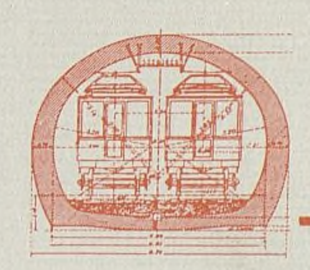


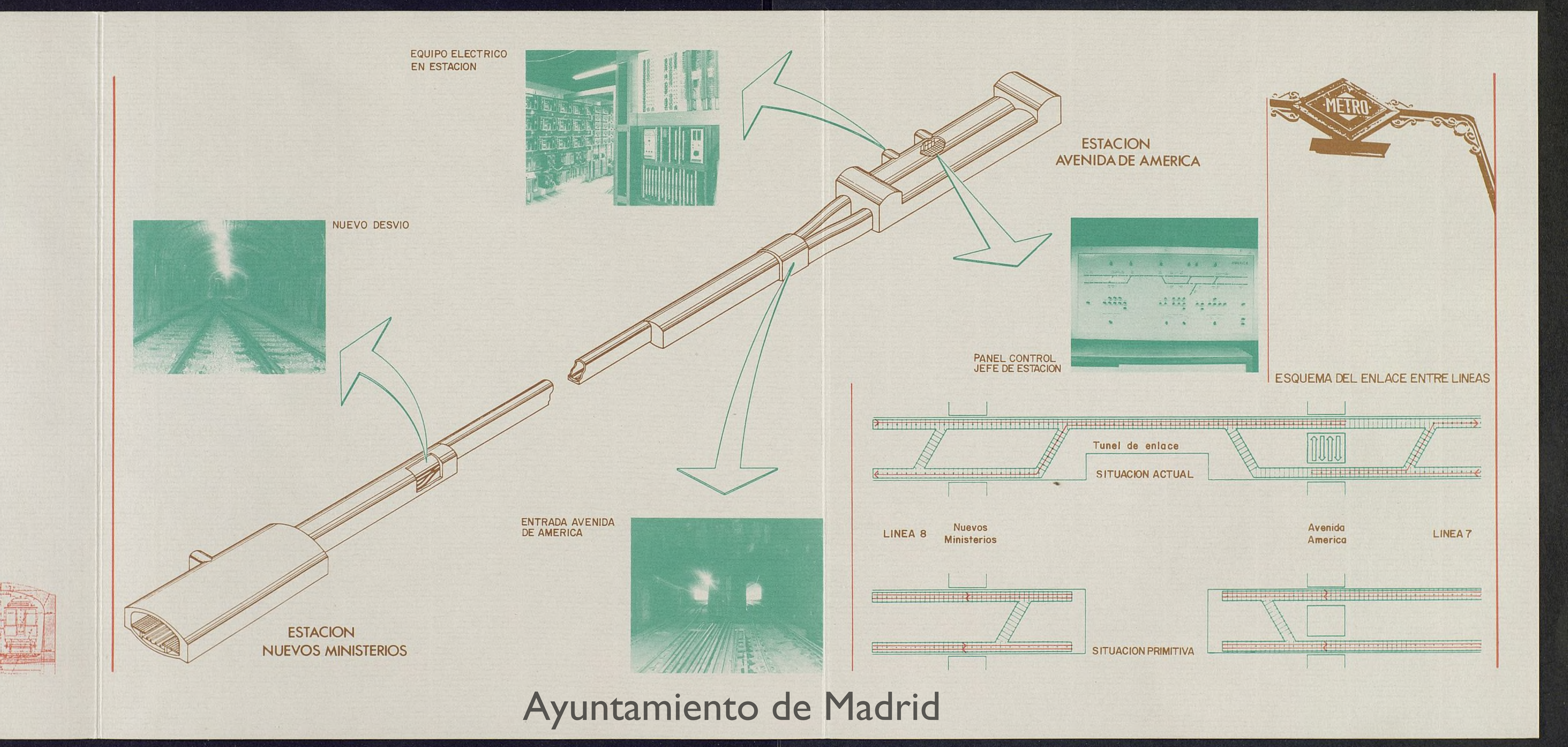


SECCION TUNEL DE ENLACE

Ha sido preciso el tendido de cuatro nuevos cables alimentadores desde la Subestación existente en República Argentina, para el servicio de energía a los trenes en el nuevo tramo y la incorporación al mismo de las instalaciones de seguridad y ayuda a la explotación habituales en las nuevas líneas de Metro con son:

- Comunicación radiotelefónica entre conductor y Puesto de Mando Central, mediante el montaje de cable radiante a lo largo del túnel.
- Integración de los antiguos paneles de mando local de Nuevos Ministerios y Avda. de América en uno nuevo más complejo, que recoge los finales de línea 7 y 8 y la conexión entre ellas, así como una nueva diagonal de reserva que se monta entre Avenida de América y Cartagena, en la línea 7.
- Prolongación del sistema de conducción automática de trenes existente en la línea 8 a lo largo del túnel de unión, montando las balizas necesarias para la parada en punto fijo de andén.
- Instalación de sistemas de frenado y limitación de velocidad automáticos (Protección Automática de Trenes) y transmisión de información al Puesto de Mando Central.




EQUIPO ELECTRICO
EN ESTACION
NUEVO DESVIO
ESTACION
AVENIDA DE AMERICA
METRO
PANEL CONTROL
JEFE DE ESTACION
ESQUEMA DEL ENLACE ENTRE LINEAS
Tunel de enlace
SITUACION ACTUAL
ENTRADA AVENIDA
DE AMERICA
LINEA 8
Nuevos
Ministerios
Avenida
America
LINEA 7
ESTACION
NUEVOS MINISTERIOS
SITUACION PRIMITIVA



Comunidad de Madrid

Dep. Legal M-42765/1986
Jecosa Madrid, S. A.